

平成26年秋の全国交通安全運動中国運輸局実施計画

期間：9月21日（日）から9月30日（火）

中国運輸局においては、「子どもと高齢者の交通事故防止」を運動の基本とするほか、「夕暮れ時と夜間の走行中・自転車乗用中の交通事故防止（特に、反射材用品等の着用の推進及び自転車前照灯の点灯の徹底）」、「全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底」及び「飲酒運転の根絶」を全国重点として、下記の事項について積極的に取り組むものとする。

なお、本運動期間中の9月30日（火）が「交通事故死ゼロを目指す日」であることを踏まえ、本運動の展開に併せて、その趣旨が国民に正しく理解されるよう努めるものとする。

記

1. 事業用自動車の安全運行の確保

- (1) 自動車運送事業者に対し、運輸安全マネジメント制度の徹底のため、輸送の安全が最優先であるという意識を事業者内部で浸透させ、経営トップから現場まで組織が一体となって輸送の安全性の向上に努めるよう意識の高揚を図る。
- (2) 事業用自動車の適切な運行を確保するため、自動車運送事業者団体を通じて、自動車運送事業者、運行管理者に対し次の事項に重点を置いた安全運行の徹底を図るよう指導する。
 - ① 運転者の体調急変に伴う事故を防止するため、「事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル」（平成26年4月18日改訂）に基づき、運転者の疾病等の状況、医薬品の服用状況等、健康状態を把握するとともに、異常が認められた場合には、運転者を交替させる等、適切な運行管理を図ること
 - ② 過労運転を防止するため、適切な運行指示書の作成や長距離運転又は夜間の運転に従事する際の乗務時間の遵守などの運行管理を徹底すること。特に、高速乗合バス及び貸切バスにおいては、交替運転者の配置基準を遵守徹底すること
 - ③ 歩行者及び自転車利用者（特に子供と高齢者）の安全に配慮すること
 - ④ 飲酒運転の根絶のため、運転者に対する適切な指導監督を実施するとともに、点呼時に酒気帯びの確認を行う際のアルコール検知器の使用を徹底し、厳正な点呼の実施を徹底すること

- ⑤ 夕暮れ時における自動車のすれ違い用前照灯（下向き）の早めの点灯及び、暗い道での走行用前照灯（上向き）の点灯を励行すること
 - ⑥ 乗合バスにおいては特に、車内事故を防止するための安全対策を実施すること
 - ⑦ タクシーにおいては特に、交差点内での出会い頭事故を削減するため、一時停止を徹底すること
 - ⑧ トラックにおいては特に、追突事故防止対策の強化を図ること。また、交差点右左折時における巻き込みによる事故を防止するため、一時停止及び安全確認を再徹底すること
- (3) 安全規制の遵守を徹底するため、重大事故及び飲酒運転等悪質な法令違反を引き起こした自動車運送事業者等に対しては重点的に監査を実施するとともに、安全規制が守られていない場合には厳格な行政処分を実施する等により違法運行の排除に努める。

2. 車両の安全対策の推進

- (1) より安全な自動車及び安全装置の普及促進とその正しい使い方の啓発を次の事項に重点をおいて行う。
- ① 自動車販売関係団体、自家用自動車関係団体等を通じ、自動車アセスメントによる車種別安全性能の比較情報の提供等により、安全な自動車及び安全装置の普及促進とその正しい使い方のユーザー指導を行うこと
 - ② 街頭検査の際、ユーザーに自動車アセスメントによる車種別安全性能の比較情報の提供等により、安全な自動車及び安全装置の普及促進とその正しい使い方のユーザー指導を行うこと
- (2) 自動車運送事業者団体、自動車整備事業者団体、自家用自動車関係団体等を通じ、自動車運送事業者、整備事業者、レンタカー事業者、整備管理者、自家用自動車使用者等に対し、次の事項に重点を置いて、整備不良車及び不正改造車を排除し車両の安全確保の徹底を図るよう、「自動車点検整備推進運動」、「不正改造車を排除する運動」等を通じて指導する。また、点検整備にあたって必要となる情報の提供がなされるよう自動車製作者等を指導する。
- ① 日常点検整備及び定期点検整備の確実な実施
 - ② 不正改造の防止
- (3) 警察との密接な連絡協調のもとに街頭検査を行い、無車検・無保険車両を排除するとともに、車輪の脱落につながる不適切な車輪装着等の整備不良車両、及び不適切な着色フィルムの貼付及び装飾板の装着、不適切な灯火器の取付け、速度

抑制装置の解除・取外し、突入防止装置の取外し及び過積載等を助長するさし枠の取付け等の不正改造車の排除に努める。

併せて、ホイール・ボルト折損による車輪脱落事故防止のため、点検整備の励行について指導を行う。

- (4) リコールに関して一般ユーザーからの情報を円滑に入手できるよう、自動車不具合情報ホットラインの周知に努める。

3. 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

自動車運送事業者団体、自家用自動車関係団体等を通じて、正しい方法によるシートベルトの着用とチャイルドシートの使用の徹底等について次のとおり指導する。

- (1)トラック事業者、タクシー・ハイヤー事業者及びバス事業者に対しては、乗務員に対する適正なシートベルトの着用を指導する。
- (2)乗客の安全を図るため、タクシー・ハイヤー事業者並びに高速自動車国道等を走行するバス事業者に対しては、次の事項を実施するよう指導する。
 - ① 運行前に、シートベルト及び座席の不具合の有無を点検すること
 - ② シートベルトを乗客が常時着用することができる状態にしておくこと
 - ③ 乗客にシートベルトの着用を促すこと
 - ④ 乗客のシートベルトの着用状況を発車前に点検すること
- (3) タクシー・ハイヤー事業者に対しては、シートベルト着用のステッカーを作成し、車内に貼付するよう指導する。
- (4) 自家用自動車使用者に対しては、全ての座席のシートベルト着用の徹底及びABS、エアバック等の安全装置の正しい使い方について情報提供を行い、安全意識の高揚を図る。
- (5) 幼児を同乗させる自家用自動車使用者に対しては、チャイルドシートの正しい取り付け方及び安全性に関する比較情報等の提供を行い、安全意識の高揚を図る。

4. 事業用自動車の事故等の情報の提供

事業用自動車による重大事故発生状況（事故速報に基づくもの）、事業用自動車に係る各種安全対策等について、メールマガジン「事業用自動車安全通信」等で自動車運送事業者等に情報を提供することにより、自動車運送事業関係者等の安全意識の高揚を図る。

5. 鉄軌道の安全確保

鉄軌道の安全を確保するため、鉄軌道事業者に対し次の事項を中心に指導する。

- ① 運転取扱いにおける基本動作の徹底、異常時における安全な運転取扱い及び運行管理の徹底
- ② 線路、信号保安設備及び車両等の点検整備の徹底
- ③ ホーム事故防止のため、安全設備の点検整備の徹底、その使用方法の旅客への周知及び旅客への注意喚起
- ④ 踏切保安設備等の点検整備の徹底及び踏切通行者（特に子供とその保護者及び高齢者）等に対する啓発活動の推進
- ⑤ 線路内立入り及び置石等を防止するため、線路巡回、啓発活動（特に子供とその保護者）等の推進
- ⑥ 災害発生時等における迅速かつ適確な避難誘導及び情報提供

6. 広報活動の推進

関係団体等を通じ、本年9月30日(火)が「交通事故死ゼロを目指す日」とされたことに留意しつつ、次の広報活動を展開する。

- (1) 交通安全意識の高揚を図るため、横断幕、ホームページ等による広報活動や路側放送等を活用した交通安全の呼びかけ等を行うとともに、マスメディアに対し、交通安全運動に関する情報の提供等の働きかけを行う。
- (2) 一般道路利用者が多く集まる道の駅、サービスエリア、パーキングエリア等の施設を活用して、関係機関との連携の下に、交通安全に関する広報啓発活動を積極的に実施する。
- (3) 車内放送を通じ、また、車両、駅、停留所、事業所等にポスター、垂幕、立看板等を掲示し、本運動の趣旨を一般に周知する。
- (4) 関係団体の広報誌等を通じ、また、事業用自動車の運転者及び運行管理者を対象とする講習会等を開催し、本運動の趣旨及び次の広報事項を周知する。
 - ① 歩行者及び自転車利用者（特に子供と高齢者）の安全や乗合バス等における高齢の乗客の保護に配慮
 - ② 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
 - ③ より安全な自動車及び安全装置の普及促進とその正しい使い方の啓発
 - ④ 自賠責制度の役割と交通事故被害者保護の重要性
 - ⑤ 飲酒運転等悪質・危険な運転行為の禁止の徹底
 - ⑥ 「無車検」車両、「無保険」車両及び「登録番号標不表示」車両の運転防止
 - ⑦ 不正改造車排除の徹底及び自動車の点検整備の励行促進

⑧「迷惑駐車をしない、させない」の励行

- (5) 道路交通の安全の確保を図るため、落石や道路標識の破損等道路を安全に通行する際に支障となる事象を道路利用者からモニターへ、モニターから道路管理者へ通報等を行う「道路情報モニター制度」について、広報活動の機会を活用して、特に、道路利用者にその趣旨を理解していただき、制度の普及、充実を図る。

7. 海上交通の安全確保

海上交通の安全を確保するため、超高速船運航事業者に対し利用者へのシートベルト着用について指導する。

